

## BLOCOS

Os blocos de concreto possuem todas as características técnicas dentro das normas da ABNT, garantindo assim uma elevada qualidade da alvenaria que tem como vantagens: permitir a passagem de tubulação, menor espessura de revestimento, elevada precisão, variedade de cores, facilidade de modulação, menor desperdício e operações mais racionais, resultando na redução do custo final da obra.

### Bloco Estrutural $\geq$ 4 MPa (classes A e B)

#### Família 29



Inteiro

16,67  
pc/m<sup>2</sup>

14 x 19x 29 cm



Meio Bloco

14 x 19x 14 cm



Bloco e Meio

14 x 19x 44 cm



Canaleta

14 x 19x 29 cm

#### Família 39



Inteiro

12,50  
pc/m<sup>2</sup>

14 x 19x 39 cm



Meio Bloco

14 x 19x 19 cm



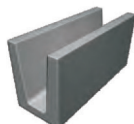
Bloco e Meio

14 x 19x 54 cm



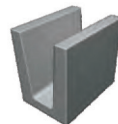
Especial

14 x 19x 34 cm



Canaleta

14 x 19x 39 cm



Meio Canaleta

14 x 19x 19 cm



Canaleta

14 x 19x 39 cm

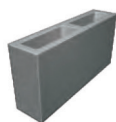


Seccionável

14 x 19x 9 cm

### Bloco Estrutural $\leq$ 3 MPa (classes C)

#### Largura 9 cm



Inteiro

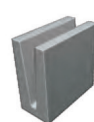
12,50  
pc/m<sup>2</sup>

9 x 19 x 39 cm



Meio Bloco

9x 19x 19 cm



Bloco e Meio

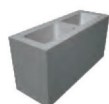
9 x 19x 19 cm



Canaleta

9 x 19x 9 cm

#### Largura 14 cm



Inteiro

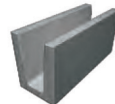
12,50  
pc/m<sup>2</sup>

14 x 19x 39 cm



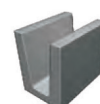
Meio Bloco

14 x 19x 19 cm



Bloco e Meio

14 x 19x 39 cm



Canaleta

14 x 19x 19 cm



Seccionável

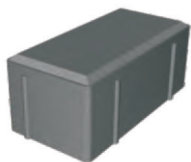
14 x 19x 9 cm

## PISOS E MEIO FIO

Os Pisos de concreto apresentam alta resistência à compressão, uniformidade, elevada vida útil, menor absorção e maior reflexão da luz, resultando em temperaturas mais baixa durante o dia e menor consumo de energia para iluminação à noite. Opções de cores, superfície anti-derrapante e fácil manutenção, com a possibilidade de reaproveitamento total das peças.

As aplicações dos pisos são as mais variadas: vias urbanas, estradas, loteamento e condomínios, estacionamentos, calçadas, parques, reurbanizações, complexos de lazer e turismo, áreas industriais, portos e aeroportos, terminais de cargas e centros de distribuição, além de poderem ser utilizados como opção para sinalização horizontal.

### Pisos Intertravados - 35 e 50 MPa (só para pisos com espessura de 10 cm)

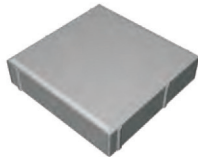


Paver 10 x 20	
50,00 pç/m <sup>2</sup>	ESP. 4,5 / 6 / 8cm 10 x 20 cm

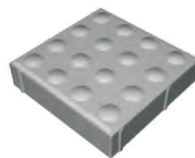


Paver 16 Faces	
50,00 pç/m <sup>2</sup>	ESP. 4,5 / 6 / 8cm 10 x 20 cm

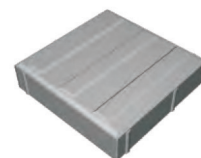
### Pisos Intertravados - 35 MPa



piso podotatil	
50,00 pç/m <sup>2</sup>	ESP. 4,5 / 6 / 8 cm 20 x 20 cm

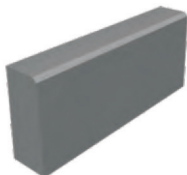


piso podotatil alerta	
50,00 pç/m <sup>2</sup>	ESP. 6 cm 20 x 20 cm



piso podotatil direcional	
50,00 pç/m <sup>2</sup>	ESP. 6 cm 20 x 20 cm

### Guia Meio Fio



Guia Meio Fio	
1,25 pç/m <sup>2</sup>	11 x 25 x 80 cm

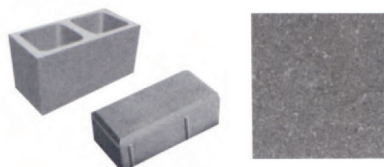


Guia Meio Fio	
1,11 pç/m <sup>2</sup>	12 x 35 x 90 cm

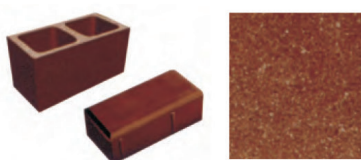


## CORES

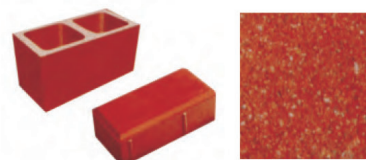
Natural



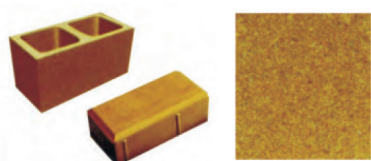
Marrom



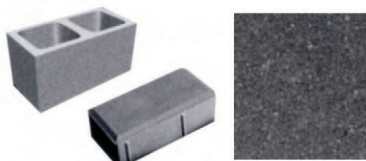
Vermelho



Amarelo



Cinza



## NORMAS TÉCNICAS

### Blocos

Classe	Resistência Característica $f_{bk}$ (Mpa)	Largura mínima do Bloco (cm)	Parede Longitudinal Espessura Mínima (mm)	Tolerância da Espessura da Parede (mm)
A	$\geq 6$	14	25	(-1)
B	$\geq 4$	14	25	(-1)
C	$\geq 3$	9	18	(-1)
D	$\geq 2$	6,5	15	(-1)

NBR 6136

### Pisos

<b>Resistência à Compressão</b>	$f_{pi} \geq 35$ Mpa para solicitações de veículos comerciais de linha. $f_{pi} \geq 50$ Mpa para tráfego de veículos especiais ou acentuados efeitos de abrasão
<b>Tolerâncias dimensionais</b>	$\pm 5$ mm altura $\pm 3$ mm largura comp.

NBR 9780 - NBR

